

COMP HI ENERGY

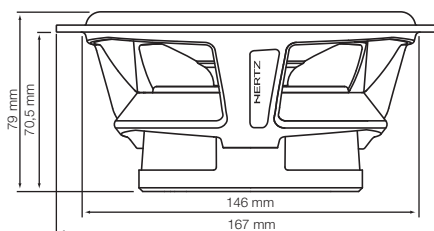
HV 165L **200 Watt**



Technical Specifications

| Component | Woofers | |
|--------------------------|--------------|-------------------------|
| Size | mm | 165 (6 ^{7/8}) |
| Power Handling | W peak | 200 |
| | W continuous | 100 |
| Impedance | Ω | 4 |
| Frequency response | Hz | 40 ÷ 5k |
| Sensitivity | dB/SPL | 92 |
| Outer \varnothing | mm | 167 |
| Mounting \varnothing | mm | 146 |
| Total depth | mm | 79 |
| Mount. depth | mm | 70,5 |
| Magnet size | mm | 85 |
| Weight of one speaker | kg | 1,18 |
| Voice coil \varnothing | mm | 30 |

- 1 Piastre polari in ferro dolce per un'alta dissipazione termica, parti integranti di un gruppo motore progettato per fornire un flusso magnetico simmetrico.
- 2 Magnete sovradimensionato per assicurare l'energia necessaria per il controllo dell'equipaggio mobile.
- 3 Bobina in rame puro avvolta su supporto in KSV per un'eccellente tenuta termica e meccanica.
- 4 Piastra polare inferiore forata per migliorare la linearità di escursione e la dissipazione termica.
- 5 Cono in polpa di cellulosa e fibre di cotone per una risposta potente e dinamica in bassa frequenza.
- 6 V-cone® per la miglior dispersione acustica e dettaglio in gamma medio alta.
- 7 Copertura in gomma anti-vibrazioni del magnete per smorzare le vibrazioni spurie.
- 8 Cestello aerodinamico in pressofusione di alluminio per eliminare ostacoli all'emissione posteriore della membrana.
- 9 Radial Venting System, sistema di raffreddamento radiale per la gestione efficiente della temperatura di esercizio.
- 10 Sospensione in gomma polimerica senza perdite per un ottimo smorzamento anche alle alte escursioni.



Electro-Acoustic Parameters

| | | |
|------------|----------|-------|
| D | mm | 130 |
| Xmax | mm | 4 |
| Re | Ω | 3,1 |
| Fs | Hz | 60 |
| Le | mH@1kHz | 0,47 |
| Le | mH@10kHz | 0,22 |
| Vas | l | 9,50 |
| Mms | g | 16,5 |
| Cms | mm/N | 0,45 |
| BL | T-m | 5,60 |
| Qts | | 0,60 |
| Qes | | 0,63 |
| Qms | | 10,00 |
| (1m/2,83V) | dB | 90 |

